

Motorschutzrelais 1.6 - 2.4A

Strombereich 1,6-2,4A, Baugröße 1, Type Motorschutzrelais



Technische Daten

Strombereich (A)	1,6-2,4
Baugröße	1
Type	Motorschutzrelais
Norm	IEC EN 60947
Klimafestigkeit	Feuchte Wärme, konstant, nach IEC 60068-2-78 Feuchte Wärme, zyklisch, nach IEC 60068-2-30
Umgebungstemperatur Offen (°C)	-25 / +55
Umgebungstemperatur Gekapselt (°C)	-25 / +40
Temperaturkompensation	kontinuierlich
Gewicht (kg)	0,14
Schockfestigkeit Halbsinusstoss 10ms	10
Schutzart	IP20
Bei senkrechter Betätigung von vorne (EN 50274)	Finger- und handrückensicher
Bemessungsstoßspannungsfestigkeit [Uimp] (V)	6000
Überspannungskategorie/Verschmutzungsgrad	III/3
Bemessungsisolationsspannung [Ui] (V)	690
Bemessungsbetriebsspannung (V)	690
Sichere Trennung nach EN 61140	-
Zwischen Hilfskontakten und Hauptstrombahnen (VAC)	440

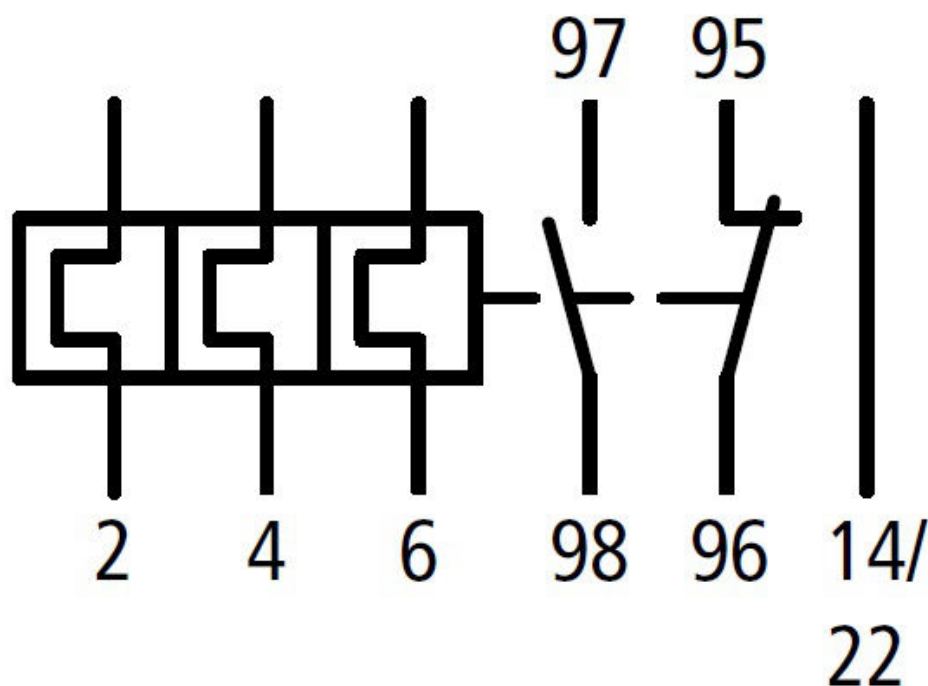
Technische Daten - Fortsetzung

Zwischen den Hauptstrombahnen (VAC)	440
Temperaturkompensationsrestfehler > 40 °C	≤ 0,25 %/K
Stromwärmeverluste (3 Strombahnen)	-
Unterer Wert des Einstellbereichs (W)	2,5
Oberer Wert des Einstellbereichs (W)	5,7
Anschlussquerschnitt Hauptkontakte (mm²)	-
Eindrähtig [Hauptkontakte] (mm²)	1 x (1 - 6) 2 x (1 - 6)
Feindrähtig mit Aderendhülse [Hauptkontakte] (mm²)	1 x (1 - 4) 2 x (1 - 4)
Ein- oder mehrdrähtig [Hauptkontakte] (AWG)	18 - 8
Anschlusschraube [Hauptkontakte]	M4
Anzugsdrehmoment [Hauptkontakte] (Nm)	1,80
Abisolierlänge [Hauptkontakte] (mm)	10
Werkzeug [Hauptkontakte]	-
Type Kreuzschraubendreher [Hauptkontakte]	PZ 2
Schlitzschraubendreher [Hauptkontakte] (mm)	1 x 6
Bemessungsstoßspannungsfestigkeit [Hilfsk.] U _{imp} (V)	4000
Überspannungskategorie/Verschmutzungsgrad [Hilfsk.]	III/3
Anschlussquerschnitt Hilfskontakte (mm²)	-
Eindrähtig [Hilfskontakte] (mm²)	1 x (0,75 - 4) 2 x (0,75 - 4)
Feindrähtig mit Aderendhülse [Hilfskontakte] (mm²)	1 x (0,75 - 2,5) 2 x (0,75 - 2,5)
Ein- oder mehrdrähtig [Hilfskontakte] (AWG)	2 x (18 - 14)
Anschlusschraube [Hilfskontakte]	M3,5
Anzugsdrehmoment [Hilfskontakte] (Nm)	1,20
Abisolierlänge [Hilfskontakte] (mm)	8
Werkzeug [Hilfskontakte]	-
Type Kreuzschraubendreher [Hilfskontakte]	PZ 2
Schlitzschraubendreher [Hilfskontakte]	1 x 6
Bemessungsisolationsspannung Hilfskreis U _i (VAC)	500
Bemessungsbetriebsspannung [Hilfskontakt] U _e (VAC)	500
Sichere Trennung gemäß EN 61140	-
Zwischen den Hilfskontakten (VAC)	240
Konventioneller thermischer Strom I _{th} (A)	6
Bemessungsbetriebsstrom [Hilfskontakt] I _e (A)	-
AC-15 Schließer 120 V I _e (A)	1,5
AC-15 Schließer 220 V 230 V 240 V I _e (A)	1,5
AC-15 Schließer 380 V 400 V 415 V I _e (A)	0,5
AC-15 Schließer 500 V I _e (A)	0,5
AC-15 Öffner 120 V I _e (A)	1,5
AC-15 Öffner 220 V 230 V 240 V I _e (A)	1,5
AC-15 Öffner 380 V 400 V 415 V I _e (A)	0,9
AC-15 Öffner 500 V I _e (A)	0,8
DC L/R ≤ 15 ms Hinweis	Ein- und Ausschaltbedingungen in Anlehnung an DC-13, L/R konstant nach Angabe

Technische Daten - Fortsetzung

DC L/R $\leq$ 15 ms 24 V Ie (A)	0,9
DC L/R $\leq$ 15 ms 60 V Ie (A)	0,75
DC L/R $\leq$ 15 ms 110 V Ie (A)	0,4
DC L/R $\leq$ 15 ms 220 V Ie (A)	0,2
Kurzschlussfestigkeit ohne Verschweißen	-
Max. Schmelzsicherung (A gG/gL)	6
Approbierte Leistungsdaten	-
Hilfsschalter	-
Pilot Duty AC-betätigt	B300, B600
Pilot Duty DC-betätigt	R300
Short Circuit Current Rating	-
600 V High Fault SCCR (fuse) (kA)	100
600 V High Fault max. Fuse (A)	3 Class J/CC

Schaltbild: Motorschutzrelais 1.6 - 2.4A



Maßbild: Motorschutzrelais 1.6 - 2.4A

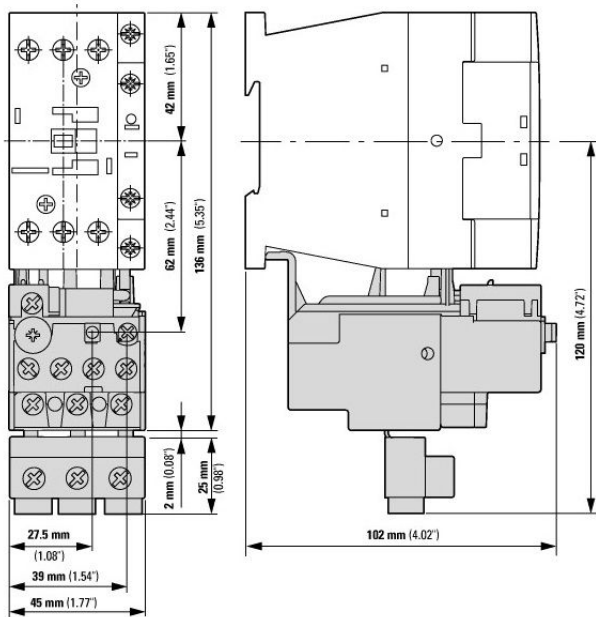
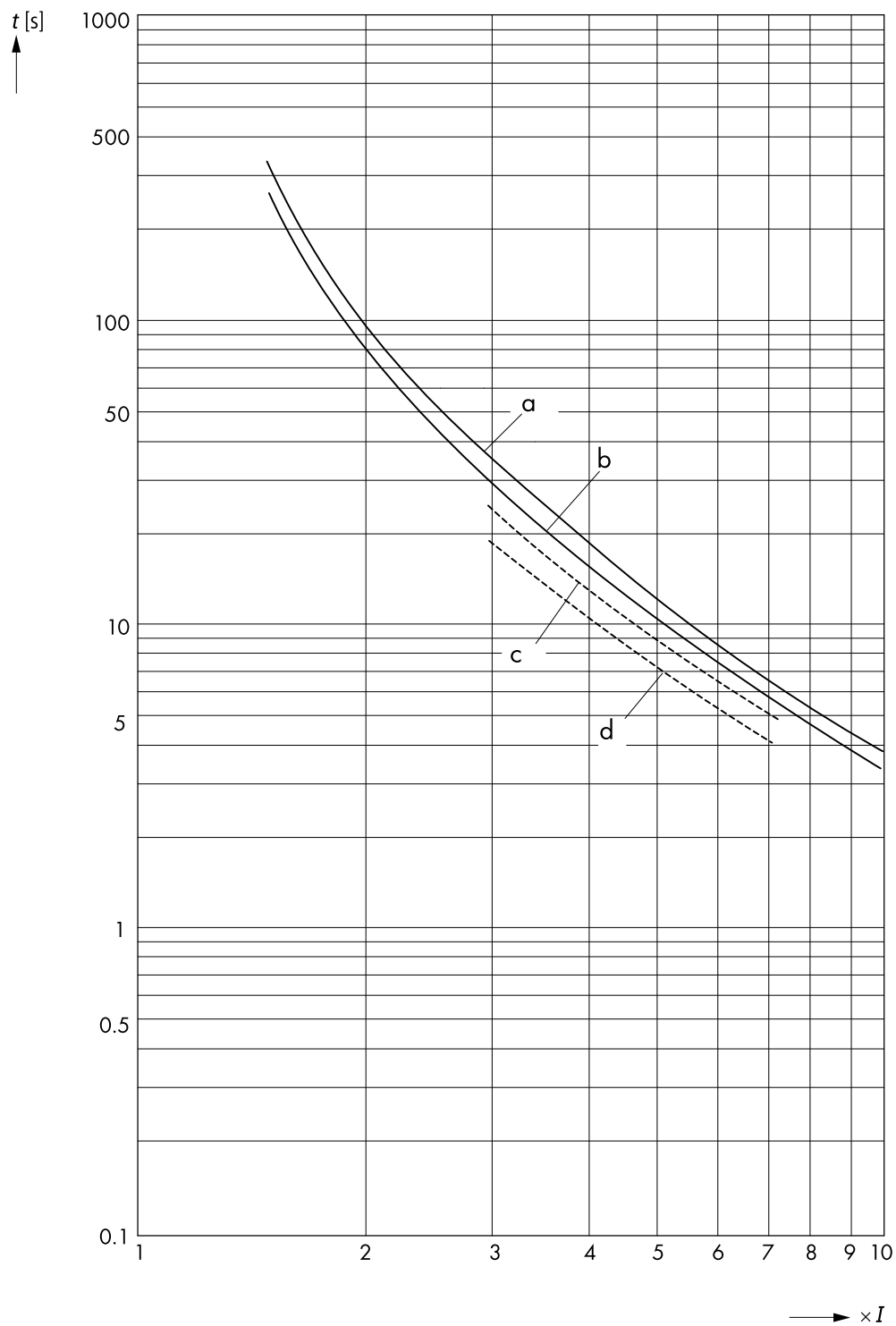


Diagramm: Motorschutzrelais 1.6 - 2.4A



BEZEICHNUNG	BEST.NR.
Motorschutzrelais 1.6 - 2.4A Strombereich 1,6-2,4A, Baugröße 1, Type Motorschutzrelais	LTT10240